

لغز  
المسيح الدجال  
ومثلث برمودا

م: صبحي سليمان

الحرية  
للنشر والتوزيع  
تلفون ٢٢٠٥٥٠٠ -

# الكتاب به هيل من الأعمال

حقوق الطبع محفوظة للناس  
رقم الإيداع : ٤٤٨٠ / ٢٠٠٠

## مُتَلَكِّمًا

الحمد لله الذي خلق الإنسان فسواه، وعلمه فهده، ورزقه العقل الذي ميزه به على خلقه وزكاه، سبحانه وتعالى جل شأنه خلق في كونه العظيم عجائب كثيرة، ومثيرة تاهت فيها عقول العلماء وكل بحثهم في أغوارها كي يجدوا تفسيراً يُريح عقولهم الحائرة الباحثة عن الحقائق، ومن أغرب هذه العجائب، مُثَلَّث برمودا، ذلك المكان المثير الذي اختفت فيه كمية هائلة من الطائرات والسفن دون أدنى تفسير منطقي لما يحدث، وعندما بحث العلماء في أمور الآخرة وعلامات الساعة الكبرى، حير أمرهم موضوع المسيح الدجال الذي يُعد هو أيضاً من أغرب علامات الساعة، ولا يدري أحد هل هو حي بيننا ينتظر موعد خروجه لِيُسيطر على العالم بقدرته الشيطانية، أم هو غير موجود الآن ومنتظر مولده كي ننقّي شروره.

ومن أجل ذلك جاء ارتباط مُثَلَّث برمودا بالمسيح الدجال، وبدأ البحث والتنقيب في أغوار مُثَلَّث برمودا، وظنه البعض المكان الذي يخرج منه المسيح الدجال، وقد استكلوا على ذلك ببعض الأحاديث النبوية. وجاء دور ذلك الكتاب في عرض وإلقاء الضوء على هذا الموضوع المثير... وندعوا الله العليّ القدير أن يكون قد وفقنا في عرض كل الأمور المتعلقة بهذا الموضوع وأن يستفيد به كل قارئ. وما كان من توفيق فمن الله وما كان من نقص فمني ومن الشيطان... وفقنا الله وإياكم إلى ما فيه الخير للإسلام والمسلمين.

## مع تحياتي

م/ صبحي سليمان

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated January 1, 1801. It is a very important document, as it is the first official communication of the new administration. The President, James Madison, discusses the state of the Union and the challenges facing the new government. He mentions the need for a strong executive branch and the importance of maintaining the principles of the Constitution.

2. The second part of the document is a report from the Secretary of the Treasury, dated January 1, 1801. It provides a detailed account of the financial state of the United States at the time. The report discusses the national debt, the state of the treasury, and the measures being taken to manage the country's finances. It is a very important document, as it provides a clear picture of the economic situation of the new nation.

3. The third part of the document is a report from the Secretary of the Navy, dated January 1, 1801. It provides a detailed account of the state of the Navy at the time. The report discusses the fleet, the personnel, and the measures being taken to strengthen the Navy. It is a very important document, as it provides a clear picture of the military situation of the new nation.





من هو  
المسيح الدجال؟



المسيح الدجال...

شئ مخيف يخشاه الكبار والصغار...

المسيح الدجال...

شريك شيطان الجن، وصديق شياطين الإنس...

المسيح الدجال...

شئ تخشاه جميع الديانات السماوية، وتُحذر منه، كما تنتظره بعض

الديانات الشيطانية وتتمنى نزوله وتُبشر بقدومه...

وقد اختلف بعض الناس في اسم الدجال فمنهم من أسماه المسيح

الدجال ومنهم من أسماه المسيح الدجال، ومن أسموه مسيحاً قد استدلوا

على ذلك المُسمى بأنه قد أكدت بعض الأحاديث النبوية بأنه سيأتي لعنة الله

عليه ممسوح العين اليمني طافئة لاشعاع فيها، كما أنه سيأتي لعنة الله عليه

ممسوح الحاجب الأيمن، أو لأنه يسبح في الأرض كلها.

ومن أسموه مسيحاً قد استدلوا على ذلك المُسمى بأنه أكدت بعض

الأحاديث النبوية بأنه سيأتي لعنة الله عليه ممسوخ الوجه، أي دميماً نو

هيئة مُقنّدة، كما أنه أثبتت بعض الأحاديث النبوية بأنه سيكون أعور العين

منى ومكتوب علي جبهته بلغة يفهما كل مؤمن كلمة " كافر " .

فما إننا نجد الحافظ ابن حجر في فتح الباري يقول:

— ومن قرأه بالخاء المُعجمه فقد صحَّف.

كما أن القاضي ابن العربي قال:

— ضلَّ قومٌ فرووه "المسيح" بالخاء المُعجمه وشدَّد بعضهم السين ليفرقوا بينه وبين المسيح عيسى بن مريم بزعمهم، وقد فرق النبي ﷺ بينهما بقوله في الدجال "مسيح الضلالة" فدل على أن عيسى "مسيح الهدى" فأراد هؤلاء تعظيم عيسى فحرفوا الحديث (أي قرعوا كلمة المسيح بالخاء المُعجمة أو بتشديد السين).

وكلمة المسيح تُطلق على الدجال وتُطلق على عيسى بن مريم عليه السلام، فإذا أُريد بها الدجال قُيدت به فيقال "المسيح الدجال" فإذا أُطلقت وحيدة فقليل "المسيح" فقط فهو عيسى بن مريم عليه السلام.

ومما سبق نجد أن كلمة المسيح هي الأرجح والأصح ... والله أعلم. والمسيح الدجال رجل من بني آدم يهودي الديانة، وأكثر أتباعه من اليهود، كما أنه ممسوخ الخلقه شيطاني النشأة والنزعة، وشيطاني الشكل والصورة، تحيط به الشياطين في كل مكان يذهب إليه، ويتبعه سبعون ألفاً من اليهود عليهم الطيالة (الطرحة أو الغُترة).

أما عن أبويه فيقول عنهم رسول الله ﷺ.

— يمكث أبوا الدجال ثلاثين سنة لا يولد لهما ثم يولد لهما غلام أعور  
أضر شئ وأقله منفعة، تنام عينه ولا ينام قلبه.

ثم وصف رسول الله ﷺ أبويه فقال:

— أبوه رجل طويل مضطرب اللحم طويل الأنف كأن أنفه منقار، وأمه

امراة فرضاخية (١) عظيمة الثديين. (٢)

قال رسول الله ﷺ: فإذا هو رجل جسيم أحمر جعد الرأس أعور

قال ابن حجر: في رواية الطبراني عن عبد الله بن مغفل أنه آدم جعد (٤)،

فيمكن أن تكون أدمته صافية ولا ينافي أن يوصف مع ذلك بالحمرة.

كما قال عنه رسول الله ﷺ:

— ... إن المسيح الدجال رجل قصير أفحج جعد أعور مطموس العين. (٥)

(١) — والفرضاخية: المرأة الضخمة الطويلة الثديين. (٢) — رواه أحمد عن أبي بكر

والترمذي عن حماد بن سلمة وقال حسن. (٣) — رواه البخاري في صحيحه عن ابن

عمر كتاب (الفتن) باب ذكر الدجال. (٤) — آدم: أسود اللون. أما جعد: مجعد الشعر.

(٥) — رواه أبو داود عن عبادة بن الصامت وأحمد، وإسناده جيد كما قال الألباني في

تخريج المشكاة.

قال رسول الله ﷺ:

— ... إن رأس الدجال من ورائه دبك حبك. (١)

قال رسول الله ﷺ:

— إن الدجال ممسوح العين اليسري. (٢)

قال رسول الله ﷺ: ... أعور العين اليمنى كأنها عنة طافية. (٣)

قال رسول الله ﷺ:

— ... ألا وإنه أعور وإن ربكم ليس بأعور مكتوب بين عينيه ( كافر )

يقرؤه كل مؤمن. وفي رواية "مكتوب" بين عينيه ( ك.ف.ر. ). (٤)

ونجد مما سبق من الأحاديث أن شكله وصورته قد بينهما لنا رسول

الله ﷺ بيانا شافيا كافيا، لا يدع معه شكًا ولا ترددا في التعرف عليه، ففيه

علامات تظهر من بعيد وعلامات تظهر من قريب، فإذا نظرت إليه قادمًا

(١) — صحيح رواه أحمد عن هشام بن عامر، حبك حبك: شعره كثير وملتف.

(٢) — حديث صحيح رواه أحمد عن أنس وحذيفة الجامع الصغير للسيوطي.

(٣) — رواه البخاري في صحيحه عن ابن عمر كتاب ( الفتن ) باب ( ذكر الدجال ).

(٤) — متفق عليه من حديث أنس.

من بعيد رأيته رجلاً قصيراً ضخم الجثة، آدم "أسمر" يوجد في سمرته  
احمرار عند وجنتيه، عظيم الرأس كأنه أفعى تُسمى بالأصلة، أجعد الشعر  
قُطط "شديد الجعودة" وهو كثير وملثف وبالأخص من الخلف، كأن شعره  
أغصان شجرة، أفحج "أي تدانت صدور قدميه وتباعدت عقباها".

— كما أنك عندما تقترب منه تري شبهاً شيطانياً، فشق وجهه الأيمن  
ممسوح لا توجد به عين ولا حاجب، وعينه اليسرى مُتقددة خضراء كأنها  
كوكب دري، كأنها زُجاجة خضراء ناتئة "بارزة"، جاحظة مُتدلية علي  
وجنته كأنها عنبية طافية، فهو إذن أعور العينين، اليمني ممسوحة طافية لا  
شُعاع فيها واليسري ناتئة طافية جاحظة مُتدلية علي وجنته.

ولقد أوضح الله جلّت قدرته لنا أمره كي لا يخفي طرفة عين عن مُخيلتنا  
عن طريق أحاديث رسول الله ﷺ والتي وصفته أبلغ وصف وبينته بياناً  
شافياً شاملاً فقال ﷺ:

— مكتوب بين عينيه "كافر" تهجاها رسول الله: "ك.ف.ر" يقرأها كل  
مؤمن قارئ وغير قارئ. ولا أظنه يخفي بعد ذلك علي أحد.

لكل شئ ميعاد معلوم، ووقت قدره له الله عز وجل، وهكذا المسيح الدجال أيضاً فلقد جعل الله تعالى له ميعاد مُحدد لخروجه، أو لفك قيوده كما يرى بعض العلماء وخروجه من سجنه، كما أنه بظهور الدجال ومقتله على يد سيدنا عيسى أول علامة كُبرى من علامات القيامة، وقُرب نهاية الدنيا، وجعل الله جل وعلا لخروجه سبباً وعلامة وموعداً.

أولاً: سبب خروج الدجال:

يخرج الدجال اللعين من غضبه يغضبها، وقد جاء ذلك في أثر صحيح عن حفصة أم المؤمنين قالت:

— إنما يخرج الدجال من غضبه يغضبها. (١)

وهي غضبة لم تكن لتفك قيوده وتُطلقه من حبسه لأنه غضبان مُنذ أن الباب الثالث إن شاء الله).



### ميعاد خروجه

يخرج الدجال بعد فتح المسلمين القسطنطينية، يقول رسول الله ﷺ:

— عُمران بيت المقدس خراب يثرب وخراب يثرب خروج الملحمة

وخروج الملحمة فتح القسطنطينية وفتح القسطنطينية خروج الدجال. (١)

فخروج الدجال يكون بعد ظهور المهدي وخوضه بعض الحروب في

الجزيرة العربية وفارس والروم والقسطنطينية والتي ستستغرق بضعة

أشهر.

### علامات خروج الدجال:

ستكون له أحداث تسبق خروجه وتكون علامة علي خروج هذا اللعين:

— تقع معركة بين المسلمين والروم ويكون علي إثرها جفاف نهر الفرات

وجفاف بحيرة " طبارية " بالشام وكذلك نخل بيسان علي الحدود الفلسطينية

الأردنية، فإذا نشبت هذه الحرب العالمية فانتظروا الدجال علي إثرها

قريباً.

(١) — حديث صحيح رواه أحمد وأبو داود عن معاذ وصححه الألباني في المشكاة

برقم ٤٢٤.

ستجيء سنوات جدد وقحط وجوع وبلاء بسبب الغلاء، وقلة الدين عند الناس، ويقول عن ذلك رسول الله ﷺ:

— ... وإن قبل خروج النجال ثلاث سنوات شداد يُصيب الناس فيها جوع شديد يأمر الله السماء السنة الأولى أن تحبس ثلث مطرها، ويأمر الأرض أن تحبس ثلث نباتها، ثم يأمر السماء في السنة الثانية فتحبس ثلثي مطرها ويأمر الأرض فتحبس ثلثي نباتها، ثم يأمر السماء في السنة الثالثة فتحبس مطرها كله فلا تُقطر قطرة ويأمر الأرض فتحبس نباتها كله فلا تُنبِت خضراء، فلا يبقى ذات ظلف إلا هلكت إلا ما شاء الله، قيل: فما يُعيش الناس في ذلك الزمان؟ قال:

— التهليل، والتكبير، والتحميد، يجري ذلك عليهم مجري الطعام. (١)

قال ابن ماجه: سمعت أبا الحسن الطنافسي يقول :

— سمعت عبد الرحمن المحاربي يقول:

— ينبغي أن يُدفع هذا الحديث إلى المؤدّب حتى يُعلمه الصبيان في الكتاب.

(١) — حديث صحيح رواه ابن ماجه وابن خزيمة والحاكم عن أبي أمامة رضي الله عنه وصححه الألباني في ( صحيح الجامع ) وفي الصحيحة برقم ٢٤٥٧. ورواه أحمد أيضاً بسند فيه ضعف عن أسماء بنت يزيد الأنصارية. (٢) — انظر الفتن والملحاح لابن كثير ص ٨٠.

وقد بدأت بوابر ذلك تُطالعنا في الصحف والمجلات فكل يوم تأتي أنباء عن ملايين البشر الذين يعانون من المجاعات سنوياً، ويعيشون تحت خط الفقر وأعدادهم في تزايد مستمر، وللمسيح الدجال علامات تأتي عند خروجه، مثل الفساد العام في الأرض والاضطرابات والفتن والحروب والمجاعات، وجفاف الأنهار والبحيرات، وتزايد المشاكل والأزمات العالمية، هذا هو المناخ المناسب لظهور هذا الكائن الشيطاني الذي تكون عامة فتنه في المأكّل والمشرب، نتمنى من الله أن ننجو من فتنه:

**فتنة الدجال:**

الدجال هو فتنة آخر الزمان، وهو أعظم فتنة وشر بلاء، وبلغ من عظم فتنة أن أمرنا رسول الله ﷺ بالتعوذ منها أربع مرات عقب كل صلاة لدرجة جعلت بعض علماء السلف يقرون وجوب دعاء التعوذ هذا، ومن هذه الأدعية داء يقول فيه رسول الله ﷺ: إذا تشهد أحدكم فليستعذ بالله من أربع يقول: اللهم إني أعوذ بك من عذاب جهنم ومن عذاب القبر ومن فتنة المحيا والممات ومن شر فتنة المسيح الدجال. (١)

(١) - (رواه مسلم عن أبي هريرة)

عن رسول الله ﷺ أنه قال:

— ... إني لأنذركموه، وما من نبي إلا قد أنذرهم قومه، ولقد أنذرهم نوح قومه، ولكن سأقول لكم فيه قولاً لم يقله نبي لقومه إنه أعور وإن الله ليس بأعور. (١)

وروي الإمام مسلم عن النواس بن سمعان قال :

— ذكر رسول الله ﷺ الدجال ذات غداة فخفض فيه ورفع حتى ظنناه في طائفة النخل. (٢)

ومن الأشياء التي تدعوا للعجب هو ظن بعض الناس أنه توجد بينهم وبين المسيح الدجال أمداً بعيداً مع أن الأنبياء كلهم حذروا أقوامهم منه، ولهذا أكثر رسول الله ﷺ من ذكره حتى ظن الصحابة أنه مُختبئ وراء النخل يوشك أن يخرج فجأة.

(١) — رواه البخاري ومسلم وأبو داود والترمذي عن ابن عمر.

(٢) — بعض حديث رواه مسلم في صحيحه كتاب الفتن، ومعنى طائفة النخل: أى موجود بين النخل الموجودين فيه أو جوارهم بمسافة قليلة.

— وفتنة الدجال هي فتنة حُب الدنيا، وحُب الشهوات، وقد يتوقع البعض بأنها فتنة قهر وجبر وإكراه، ففتنته شيطانية تُشبه فتنة الشيطان الذي يقول لأتباعه يوم القيامة ما أخبرنا به الله تعالى حيث قال:

( وقال الشيطان لما قضي الأمر إن الله وعدكم وعد الحق ووعدتكم فأخلفتكم وما كان لي عليكم من سلطان إلا أن دعوتكم فاستجبتم لي فلا تلوموني ولوموا أنفسكم ما أنا بمصرخكم وما أنتم بمصرخي إني كُفرت بما أشركتمون من قبل إن الظالمين لهم عذاب أليم ) إبراهيم : ٢٢

وإننا عندما نقول فتنة شيطانية نعني أنها ضعيفة التأثير على المؤمنين، فهي لا تعدو أن تكون فتنة إغواء، وحُب للشهوات فقط، وبالتالي فهي حقيرة، وضعيفة الأثر وصاحبها حقير هين على الله عز وجل، وبالتالي فإننا سنجد أن الدجال اللعين بما أُوتي من شُبُهات وخوارق للعادات يستميل إليه ضعافُ القلوب والإيمان من المسلمين فضلاً عن المشركين والمُلاحدين، فهو سيخرج بإذن الله في وقت جدب وقحط ومجاعات عالمية مُمِيتة للبشرية فيدعي الإصلاح والرشاد في أول الأمر، ثم يدعي النبوة، ثم يتجراً على ادعاء الألوهية وعندئذ تطمس عينه ويكتب على جبينه كافر يقرأها كل مؤمن، وينفر منه كل عاقل.

فتجده عندما يخرج فإنه مثلاً يلوح للجوعي برغيف الخبز، ولهذا تجد معه جبلاً من الخبز وأنهاراً من الماء، فيفتن به أصحاب الشهوات وأهل الدنيا الذين لا يبالون من أين يأكلون أمن حرام أم من حلال.

ولشدة فتنة الدجال والأحوال القاسية وقت خروجه أخبرنا رسول الله ﷺ أنه أعظم فتنة وجدت علي ظهر الأرض. حيث قال ﷺ:

— ما بين خلق آدم إلي قيام الساعة أمر أكبر من الدجال. (١)

وفي رواية أخرى: ( .. خلق أكبر من الدجال ). (٢)

وفي رواية أخرى ( .. فتنة أكبر من فتنة الدجال ) (٣)

وأخبرنا رسول الله ﷺ، أن الناس يهربون منه في الجبال خوفاً من فتنته، ولقد قال رسول الله ﷺ:

— ليفرن الناس من الدجال في الجبال. (٤)

ولذلك حذر النبي ﷺ من الوقوف في وجه الدجال فقال:

(١) — رواه مسلم في صحيحه كتاب الفتن عن هشام بن عامر.

(٢) — نفس المرجع السابق. (٣) — صحيح رواه أحمد في مسنده عن هشام بن عامر.

(٤) — رواه مسلم وأحمد والترمذي عن أم شريك.

— من سمع بالدجال فلينأ عنه فوالله إن الرجل لياتيه وهو يحسب أنه مؤمن فيتبعه مما يبعث به من الشبهات. (١)

أما من وثق بربه وكمل يقينه بالله فله أن يقف في وجه الدجال كما سنبين قريبا وليس ذلك بضارة شيئا، وسيسير الدجال في الأرض كلها في أربعين ليلة، يسير فيها سيرا حثيثا كالغيث استديرته الريح، يدعو الناس الي نفسه، تحيط به الشياطين تعينه علي ضلالتة، شأنه شأن الساحر الذي يستعين بالجن في أفعاله، ولقد أكد رسول الله ﷺ بأن المسيح الدجال سيهيظ الأرض كلها إلا مكة وطيبة أي المدينة المنورة ومكة، فإنهما محرمتان عليه كلتاها، حيث إنه سيجد على كل باب من أبوابهما ملك بيده سيفا صلتا يصد عنه، وقد روي الإمام أحمد وإمام أهل السنة رضي الله عنه حديثا عن محجن بن الأدرع أن رسول الله ﷺ خطب الناس يوما فقال: — يوم الخلاص، وما يوم الخلاص ؟ ثلاثا. فقيل له: وما يوم الخلاص. قال: يجي الدجال فيصعد أحدا فينظر إلي المدينة فيقول لأصحابه:

(١) — حديث صحيح رواه أحمد وأبو داود والحاكم عن عمران بن حصين الألباني في (المشكاة) برقم ٥٤٨٨.

— هل ترون هذا القصر الأبيض ؟ هذا مسجد أحمد (١). ثم يأتي المدينة فيجد في كل نقب من أنقابها ملكاً مُصلتاً سيفه فيأتي سبخة الجرف فيضرب رواقه ثم ترجف المدينة ثلاث رجفات فلا يبقى منافق ولا منافقة ولا فاسق ولا فاسقة إلا خرج إليه فذات يوم الخلاص. (٢)

قال رسول الله ﷺ:

— يا أيها الناس إنها لم تكن فتنة علي وجه الأرض منذ نرا الله ذرية آدم أعظم من فتنة الدجال وإن الله عز وجل لم يبعث نبياً إلا حذر أمته الدجال وأنا آخر الأنبياء وأنتم آخر الأمم وهو خارج فيكم لا محالة فإن يخرج وأنا بين أظهركم فأنا حجيج لكل مسلم، وإن يخرج من بعدى فكل حجيج نفسه والله خليفتي على كل مسلم. وإنه يخرج من خلة بين الشام والعراق فيعيث يميناً وشمالاً، يا عباد الله أيها الناس فاثبتوا فإنني سأصفه لكم صفة لم يصفها إياها قبلي نبي،... يقول: أنا ربكم، ولا ترون ربكم حتى تموتوا.

- (١) — وهذه تعتبر معجزة من معجزات الرسول ﷺ لأننا نجد أن المسجد النبوي اليوم ضخم يشبه القصر، كما أنك تجد لونه أبيضاً كما قال رسول الله ﷺ.
- (٢) — حديث صحيح: رواه أحمد في المسند، قال الهيثمي رجاله رجال الصحيح.



وإنه أعور وإن ربكم ليس بأعور، وإنه مكتوب بين عينيه كافر، يقرؤه كل مؤمن كاتب أو غير كاتب. وإن من فتنته أن معه جنة ونارا فناره جنة وجنته نار فمن ابتلي بناره فليستعذ بالله وليقرأ فواتح الكيف. وإن من فتنته أن يقول للأعرابي: أرأيت إن بعثت لك أباك وأمك أتشهد أنني ربك؟ فيقول نعم، فيتمثل له شيطانان في صورة أبيه وأمه فيقولان يا بني اتبعه فإنه ربك. وإن من فتنته أن يُسلط علي نفس واحدة فيقتلها ينشرها بالمنشار حتى تلقى شقين ثم يقول: انظروا إلي عبي هذا فإني أبعثه ثم يزعم أن له رباً غيري فيبعثه الله ويقول له الخبيث: من ربك؟ فيقول: ربي الله وأنت عدو الله أنت الدجال والله ما كنت قط أشد بصيرة بك من اليوم. وإن من فتنته أن يأمر السماء أن تمطر، فتُمطر، ويأمر الأرض أن تثبت فتتبت. وإن من فتنته أن يمر بالحي فيكذبونه، فلا يبقى لهم سائمة إلا هلك. وإن من فتنته أن يمر بالحي فيصدقونه، فيأمر السماء أن تمطر فتُمطر، ويأمر الأرض أن تثبت فتتبت، حتى تروح مواشيهم من يومهم ذلك أسمن ما كانت، وأعظمه، وأمدّه خواصر وأدره ضروعاً. وإنه لا يبقى شيء من الأرض إلا وطنه وظهر عليه، إلا مكة والمدينة، لا يأتيهما من نقب من

انقلابهما إلا لقيته الملائكة بالسيوف صلته، حتى ينزل عند الضريب الأحمر، عند مُنقطع السبخة، فترجف المدينة بأهلها ثلاث رجفات فلا يبقى فيها مُناقق ولا مُناققة إلا خرج إليه، فتتغي الخبيث منها، كما ينفي الكير خبث الحديد، ويُدعي ذلك اليوم يوم الخلاص، قيل: فأين العرب يؤمئذ؟ قال: هم يؤمئذ قليل، وإمامهم رجل صالح، فبينما إمامهم قد تقدم يُصلي بهم الصبح، إذ نزل عليهم عيسى ابن مريم الصبح، فرجع ذلك الإمام يُنكص يمشي القهقري ليتقدم عيسى، فيضع عيسى يده بين كتفيه، ثم يقول له: تقدم فصل، فإنها لك أقيمت، فيُصلي بهم إمامهم، فإذا انصرف قال عيسى:

— افتحوا الباب فيفتحون ووراء الدجال: معه سبعون ألف يهودي. كلهم ذو سيف محلي وساج، فإذا نظر إليه الدجال ذاب كما يذوب الملح في الماء. وينطلق هارباً.. فيتركه عند باب لد اشرفي. فيقتله، فيهزم الله اليهود. فلا يبقى شيء مما خلق الله عز وجل يتوآق به يهودي، إلا أنطق الله ذلك الشيء، لاحجر ولا شجر ولا حائط ولا دابة، إلا انغرقت، فإنها من شجرهم لا تنطق، إلا قال: يا عبد الله المسلم هذا يهودي فتعال اقتله. فيكون عيسى بن مريم في أمي حكماً عدلاً. وإماماً مقسطاً يدق الصليب.

وينبج الخنزير، ويضع الجزية، ويترك الصدقة، فلا يسعى علي شاة ولا  
بعير، وترفع الشحناء والتباغض وتُزرع حُمّة كل ذات حُمّة، حتى يدخل  
الوليد يده في الحية، فلا تُضره، وتُضر الوليدة الأسد فلا يضرها،  
ويكون الذئب في الغنم كأنه كلبها، وتُملأ الأرض من السلم كما يملأ الإناء  
من الماء وتكون الكلمة واحدة، فلا يعبد إلا الله، وتضع الحرب أوزارها  
وتسلب قريش ملكها، وتكون الأرض كفاثور الفضة، تُتبت نباتها بعهد آدم  
حتى يجتمع النفر على القطف من العنب فيشبعهم، ويجتمع النفر على  
الرمانة فيشبعهم، ويكون الثور بكذا وكذا من المال، ويكون الفرس  
بالدرهمات.

وإن قبل خروج الدجال ثلاث سنوات شداد، يُصيب الناس فيها جوع  
شديد، يأمر الله السماء السنة الأولى أن تحبس ثلث مطرها، ويأمر الأرض  
أن تحبس ثلث نباتها، ثم يأمر السماء في السنة الثانية فتحبس ثلثي مطرها،  
ويأمر الأرض فتحبس ثلثي نباتها، ثم يأمر السماء في السنة الثالثة فتحبس  
مطرها كله، فلا تقطر قطرة، ويأمر الأرض فتحبس نباتها كله فلا تتبت  
خضراء، فلا يبقى ذات ظلف إلا هلكت إلا ما شاء الله، قيل: فما يعيش

الناس في ذلك الزمان ؟ قال: التهليل والتكبير، والتحميد، ويجزئ ذلك عليهم مَجْزَأَةُ الطعام.(١)

وفي بعض الروايات في صحيح مُسلم:

— ... قالوا يا رسول الله ما لبثه في الأرض ؟ قال:

— أربعون يوماً. يوم كسنة ويوم كشهر ويوم كجمعة وسائر أيامه كأيامهم.

قالوا: يا رسول الله فذلك اليوم كسنة أتكفيها فيه صلاة يوم ؟

قال: لا، أقدروا له.

(١) — حديث صحيح رواه بن ماجه وابن خزيمة عن أبي أمامة رضي الله عنه. قال الألباني: ولي رسالة في تخريج هذا الحديث وتحقيق الكلام في فقراته التي وجدت لأكثرها شواهد تنويع. وهذا في الصحيحة رقم ٢٤٥٧.



مثلت برمودا

مقبرة الأطلنطي

...the most common cause of death in the United States is heart disease, which is caused by atherosclerosis, a condition in which the arteries become narrowed and hardened by a buildup of fatty material, called plaque, in the inner walls of the arteries. This buildup of plaque is called atherosclerosis, and it is the most common cause of heart disease. Atherosclerosis is a chronic disease that develops over many years, and it is the leading cause of death in the United States. It is caused by a combination of factors, including high blood pressure, high cholesterol, and smoking. The most common symptoms of atherosclerosis are chest pain, shortness of breath, and fatigue. The most common treatment for atherosclerosis is medication, which can help to lower blood pressure and cholesterol levels. Lifestyle changes, such as quitting smoking and exercising regularly, can also help to reduce the risk of atherosclerosis.

...the most common cause of death in the United States is heart disease, which is caused by atherosclerosis, a condition in which the arteries become narrowed and hardened by a buildup of fatty material, called plaque, in the inner walls of the arteries. This buildup of plaque is called atherosclerosis, and it is the most common cause of heart disease. Atherosclerosis is a chronic disease that develops over many years, and it is the leading cause of death in the United States. It is caused by a combination of factors, including high blood pressure, high cholesterol, and smoking. The most common symptoms of atherosclerosis are chest pain, shortness of breath, and fatigue. The most common treatment for atherosclerosis is medication, which can help to lower blood pressure and cholesterol levels. Lifestyle changes, such as quitting smoking and exercising regularly, can also help to reduce the risk of atherosclerosis.

مثلث برمودا

ذلك المكان الغريب القابع في أحضان المحيط الأطلنطي، والذي تشوبه الظلمة والغرابة بأزهى معانيها.

مثلث برمودا

ذلك الهدوء القاتل الذي يجعل الدماء تتجمد في العروق، ويجعل من أشجع الشجعان طفل صغير لم يتعلم الحبو بعد.

مثلث برمودا

ظالم ومظلوم قاتل ومقتول، نعلم عنه كل شيء وفجأة لا نعلم عنه شيء في أحيان كثيرة نعلم أنه جزء من الأرض ولكن وقت وقوع الكوارث تجده لا يمت للأرض بصلة وكأنه من أغوار الفضاء أو قل كأنه نسيج مستقل بذاته لا يمت لعالمنا المادي بصلة.

يقع مثلث برمودا في المنطقة الواقعة بين فلوريدا غرباً وبورتوريكو جنوباً وجزيرة برمودا شمالاً والتي تقع بأكملها في غرب المحيط الأطلنطي يطلق عليها اسم مثلث برمودا أو مقبرة الأطلنطي وأطلق عليها اسم مثلث مجازاً لان المنطقة المحصورة بين الثلاث مناطق السابقة ترسم مثلث كبير مترامي الأطراف حيث اختفت في هذه المنطقة مئات السفن والطائرات

والناس في ظروف غامضة بحيث لم تترك أي حطام أو أحياء أو دلائل على أي أثر إلا بضع رسائل من الأهداف المنكوبة عن الدوامات العنيفة، والبحر الغريب المسحور، والنقص المفاجئ في الوقود والطاقة، والأجسام الطائرة المجهولة الهوية في الفضاء بالقرب منهم وحيث إن معظم هذه المنطقة قابعة تحت سيطرة نفوذ الولايات المتحدة الأمريكية، فقد قامت السلطات بتحقيقات واسعة بغية الوصول إلى تفسيرات واضحة وملموسة لظاهرة اختفاء السفن والطائرات في تلك المنطقة ولكن عبثاً ما حاولوا ونتيجة لعجزهم عن تفسير ما يحدث قاموا بعملية تعميم إعلامي مبررين عجزهم هذا بأن كل ما يحدث كان نتيجة لقوي خارقة للطبيعة لا يعلم عنها شيء سوي الله عز وجل.

وقد يتعجب البعض مما يقرأ ويعتقد أن ما يقرأه ما هو إلا خيالات جامحة لمؤلف مجنون أراد أن يبهز العالم بخزعבלات مريضة يحاول من خلالها إرضاء مخيلته المريضة، ولكن نحب أن نؤكد عزيزي القارئ بأن ما فرقته حقيقة حيرت عدد كبير من العلماء وذلك من العجائب والغرائب التي تحدث في تلك المنطقة، وسنسرده عليك عدد لا بأس به من تلك الحوادث الغريبة والعجيبة المدعمة بالمستندات والشهود الذين رأوا ما حدث رؤياً



العين بل قل أكثر من ذلك فأبنا سنذكر قصص علي السنة من خاضوا تلك  
التجارب المرعبة ومنها مثلاً تجربة الطيار ( بروس جيرنون ) والذي  
يعتبر ممن خاضوا مغامرة مثيرة كادت أن تقضي عليه، ذلك أنه بينما كان  
يطير داخل إحدى السحب الضخمة ازدادت سرعة طائرته الصغيرة حتى  
أن سرعتها وصلت إلي ألف ميل في الساعة، ووجد بجواره سحابة غريبة  
تطير بمحاذاته وكلما زادت سرعته زادت السحابة من سرعتها حتى وصل  
إلي شاطئ ميامي قبل موعد وصوله الحقيقي بنصف ساعة كاملة وهذا ما  
أدهش الجميع حيث إنه يقول: إنني لا أدري كيف حدث ذلك، ولكنه حدث.  
وها هي قصص أخرى أكثر غرابة عن مثلث الموت، مثلث برمودا  
الذي جعل من اسمه ظلام دامس يخشى الناس من مجرد ترديده فقط، وكي  
لتري أيضا غرابة ذلك المكان الذي حير الكثيرين وأعجب الملايين بغرابته.  
أقلعت ١٢ قاذفة قنابل من قاعدتها الموجودة في فلوريدا، وحلقت فوق  
المساحة الزرقاء من المحيط الأطلنطي ذلك لان اليوم يعتبر يوما من أيام  
الصيف الهادئة والمهمة التي انطلقت من أجلها الطائرات الحربية لأداء  
الدورية الاعتيادية والتي يودعها الطيارون المهرة المدربون تدريباً راقياً  
جدا بكل سهولة ويسر..

وتحمل كل طائرة رجلين الطيار نفسه ومهندس الاتصالات، وهما مؤهلين للعمل على هذه الأنواع من الطائرات.. وقد قامت الطائرات بأداء دورتها الأولى فوق الموقع ثم صدرت إليهم الأوامر المعتادة بالتفرق في الاتجاهات المعينة لكل منها.. وبعد مرور عدة ساعات، لم يخطر ببال أحد من القاعدة أو من برج المراقبة بأن هناك مشكلة ضخمة في انتظارهم، لأن هؤلاء الرجال كما يعرف الجميع قد خاضوا عدة اختبارات للطيران تمنحهم القدرة على مواجهة أي مشكلة من أي نوع.. كما أن هذه الطائرات لم تعطي أي رسالة تحذير من أي نوع لأي موقع من مواقع الاتصالات المنتشرة بكثرة على طول السواحل الأمريكية، غير أن هذا الصمت يعتبر صمتاً طبيعياً، لأن الاتصال المستمر لم يكن من الإجراءات الأساسية في مثل هذه الرحلات المعتادة بين الطائرات والقاعدة.. وبعد عدة ساعات وقعت المفاجأة، ورجعت إلى القاعدة عشر طائرات فقط من الأثني عشر طائرة، وظل رجال القاعدة يبحثون عن الطائرتين المفقودتين في سماء المنطقة.. ولكن أياً منهما لم تعد أبداً.. ولم يعثر على أي بقايا منهما.. أما طاقم الطائرات العشر الذين عادوا إلى القاعدة، فقد انتظروا عودة زملائهم، ثم أخذوا يبحثون عنهم كما يبحث الآخرون، ولم يصدقوا أبداً أن

تكون مشكلة قد حدثت، فالجو معتدل بل ومثالي للطيران ولم تحدث أي تقلبات جوية، ولم تصل أي رسالة من أي طائرة تفيد بأن هناك أي عطل فني، أو ظرف مرضي أو حالة جوية سيئة قد واجهت الطيارين.. وفي وقت قصير، كانت عدة طائرات قد حُلقت للبحث عن المفقودين.. وقد إجراء مسح شامل للمنطقة وما حولها، ما بين فلوريدا وجزر برمودا، ولم يعثروا علي أي أثر للطائرات المفقودة أو أي حطام يدل علي وجوده. وخلال بضعة أشهر قليلة بدأ الضجيج حول هذه الكارثة يخبو، وبدأت النظريات العديدة التي وضعت ودرست لتفسير هذه الظاهرة يطويها النسيان، ولكن الهدوء في منطقة الكوارث لم يستمر طويلاً..

ففي شهر ديسمبر من عام ١٩٤٥م وقعت كارثة جديدة، ومأساة مفاجئة، معروفة حتى الآن باسم لغز (الدورية المفقودة)، وأبطال هذه الواقعة أيضاً مجموعة من الطيارين الأكفاء المؤهلين تأهيلاً جيداً لقيادة قاذفات القنابل، وكان كل واحد منهم علي دراية وخبرة عالية، وحقق عدد سلات للطيران، ما بين ٣٠٠ - ٤٠٠ ساعة.. وكانت الطائرات المستخدمة في هذا السرب من نوع فاجنر.. وهي من أقوى وأكبر الطائرات ذات المحرك الواحد، حيث يبلغ طول الجناح بها أكثر من ٥٢ قدماً.. هذا

بالنسبة للطائرات الأربع التي يتكون منها السرب، أما الطائرات الخامسة التي تقود السرب نفسه، فيتكون طاقمها من اثنين من ضباط الطيران فقط، وبذلك يكون مجموع عدد أفراد السرب أربعة عشر رجلاً..

وهؤلاء الرجال الذين يعملون في السرب ١٩ قد أنجزوا طلعات جوية ناجحة طوال عدة سنوات، وتتراوح مدة خبرة أفرادها ما بين ثلاثة عشر شهراً وست سنوات..

وبدأت الطائرات مهمتها في الساعة الثانية بعد ظهر الخامس من ديسمبر، وكان عليها أن تطير في شكل مثلث في رحلة تبدأ من فلوريدا لمسافة ١٦٠ ميلاً ناحية الشرق، ثم تتجه شمالاً لمسافة ٤٠ ميلاً، ثم تعود ثانية إلى القاعدة، وذلك حسب خطة محكمة، يعرفها جيداً وبدقة كل فرد من أفراد طاقم السرب ١٩..

وفي أثناء أداء المهمة، كان السرب يتجه في لحظة ما نحو حطام سفينة شحن بضائع تطفو على سطح المحيط جنوب بيمينى BIMINI .. وفجأة.. ساد الصمت سماء الموقع..

وفي الساعة الرابعة بعد الظهر.. تلقت القاعدة الجوية رسالة من قائد السرب تشارلز تيلور - ينادي القائد قائلاً:

— نحن في حالة طوارئ.. يبدو أننا خارج خط السير تماماً .. لا أستطيع رؤية الأرض.. لا أستطيع رؤية الأرض .. القاعدة: أين موقعك بالضبط ؟

القائد:

— لا أستطيع تحديد المكان، ولا أدري حتى أين نحن علي الإطلاق ؟  
أعتقد أننا قد فقدنا في الفضاء ..

وقد أصابت الدهشة رجال القاعدة، بسبب ما يحدث .. إذاً كيف يمكن أن يضع هؤلاء الأكفاء هكذا، وعادت القاعدة تعليماتها: استمر في الطيران في اتجاه الغرب.

القائد: لا أدري في أي اتجاه يوجد الغرب .. كل شيء غريب .. لا أستطيع تحديد أي اتجاه حتى المحيط أمامنا يبدو في وضع غريب .. لا أستطيع تحديده.

وقد زادت دهشة رجال القاعدة، لأنه حتى في حالة ما إذا تعطلت البوصلة، فمن غير المعقول ألا يوجد من ضباط الطائرات من يستطيع تحديد الغرب، إذ يمكن أن يعتمد في ذلك علي الرؤية البصرية، لأن الشمس في هذا الوقت تكون قد مالت نحو الغرب.

وانقطع الاتصال فجأة بين الطائرات وبين القاعدة، ومع ذلك فقد استطاعت القاعدة أن تلتقط بعض الرسائل المتبادلة بين طائرات السرب وطائرة القيادة، وبين طائرات السرب بعضها مع بعض.. ولكن كلها تظهر مدي الاضطراب الذي يعاني منه أعضاء السرب، ونتيجة لذلك فقد تنازل الملازم تيلور قائد السرب عن القيادة بدون سبب واضح إلي طائرة أخرى كان يقودها الضابط جورج ستيفرز وسرعان ما انتشرت في القاعدة معلومات عن الحادثة الغريبة التي تجري.. ثم استقبلت القاعدة رسالة جديدة من القائد الجديد، وكان هو الآخر يتحدث بصوت الخائف المفزوع.. وكان نص الرسالة يقول:

— لا ندري أين نحن بالتحديد .. أعتقد أننا نطير علي مسافة ٢٢٥ ميلاً من الاتجاه الشمالي الشرقي للقاعدة .. يبدو أننا ندخل المياه البيضاء .. لقد فقدنا الاتجاهات تماماً ثم ساد الصمت.

إلى أين ذهب بلاكى

أزعجت البحرية الأمريكية وقادتها إزعاجاً شديداً، ذلك لأسباب عديدة، ليس من ضمنها تلك المكانة المرموقة التي تتمتع بها السفينة المتميزة وقبطانها البطل وطاقمها الشجاع ولكن كان مصدر الإزعاج بالنسبة

للأمريكيين أنها الأولى التي تختفي فيها سفينة لهم في مياه الأطلسي التي يعرفونها تماماً كما يعرفون بيوتهم أو الحديقة الخلفية لهذه البيوت.. كما أن هناك سبباً آخر لحالة القلق التي أصابتهم، وهو أن الاختفاء تم دون أن يظهر له تفسير حتى الآن..

وقد استمر الغموض يحيط بحوادث الاختفاء بعد ذلك، فإذا كانت واسبب أول سفينة في البحرية الأمريكية تختفي من أمام أعينهم فجأة، فإنها بكل تأكيد لم تكن الأخيرة..

إن فرع الخدمات الحربية الأمريكية " الإعداد والتموين " قد تعرض للكثير من المآسي الغامضة إبان الحرب العالمية الأولى، ومن أشهر هذه الأحداث المأساوية ما وقع لسفينة الوقود الضخمة الهائلة "سيكلوب" وهي تحمل كميات هائلة من المنجنيز الخام الذي كان يُعتبر من المواد الاستراتيجية في الحرب العالمية الأولى، واختفت السفينة الضخمة وحمولتها الهائلة بدون أن تترك أي أثر..

وظهرت أولى النظريات التي تفسر هذا الاختفاء وهي تقول:

— إن إحدى الغواصات الألمانية قد أغرقتها.

ولكن سرعان ما ثبت عدم صحة هذه النظرية بسبب عدم وجود أي غواصات أو سفن تابعة للألمان في المنطقة وقت وقوع الكارثة.. ولم تترك سيكلوب أي أثر من حطام أو جثث تدل على غرقها أو تعرضها للهجوم، فنقد اختفوا جميعا تماما وكل ما استطاعت البحرية الأمريكية أن تتخذه من إجراءات وقائية في ذلك الوقت هو أن تعمل على تغيير مسار الملاحه إلى اتجاهات أخرى بعيدة عن منطقة الخطر وهذا يؤكد العلاقة القوية الأكيدة بين حوادث وكوارث الاختفاء، وبين الغموض الذي يحوم حول منطقة برمودا.



رسالة من المجهول !!

عندما حاول برج المراقبة إعادة الاتصال بهم عدة مرات .. تبين أن ذلك قد أصبح من المستحيل الآن .. غير أن بعض التقارير تشير إلى أن آخر ما سمعته القاعدة من السرب ١٩ .. صوت يقول:  
— يبدو أننا نظير ..

وبعد مرور كل ذلك الوقت في الاتصالات .. كلفت القاعدة طائرة الإغاثة مارتنز مارينر بالتجليق في المنطقة وهي الطائرة المخصصة لمهام البحث



والإنقاذ وهي طائرة ضخمة يبلغ طول جناحها ١٢٤ قدما وتحمل معدات خاصة لأداء هذه المهام.. وهي أيضا من نوع الطائرات التي يمكنها أن تهبط علي الماء في حالة إنقاذها لطائرة وقبل أن تختفي، وأرسلت إلي القاعدة رسالة تقول:

— إن حالة الطقس في المنطقة بالغة السوء وهناك رياح عنيفة تعلوها بسنة آلاف قدم..

وانقطع الاتصال بعد ذلك بطائرة الإنقاذ قبل أن تشير إلي أي معلومات أخرى.. وكان الملازم " هاري كون " وطاقمه المكون من ١٢ رجلا قد اتجهوا بطائرة الإغاثة الضخمة نحو آخر موقع حدده السرب ١٩ في آخر رسائله .. وبعد أقل من نصف ساعة، تلقى برج المراقبة في القاعدة من طائرة الإغاثة ما يفيد بأنهم علي وشك الوصول لهدفهم، ولكنهم لا يستطيعون حتى الآن رؤية أي أثر للطائرات المفقودة ..

وبعد عدة دقائق عادة طائرة الإغاثة مارتين مارينر للاتصال مرة أخرى وأكدت رسالتها السابقة .. ثم قطع الاتصال .. وتوقف.. وأصابته الدهشة جميع العاملين في القاعدة، فكيف تختفي هكذا طائرة كبيرة الحجم،

ومصممة ومصنوعة أساسا من أجل الطوارئ والبحث والإنقاذ .. والنتيجة النهائية .. اختفاء ست طائرات بدلا من خمس ..

وطلب برج المراقبة بالقاعدة المساعدة من القاعدة البحرية الأمريكية بالمنطقة، ومن حرس السواحل .. وبدأت من جديد طائرات ومراكب تعمل بنشاط وحماس في البحث، ومسح المنطقة الغامضة مسحا شاملا.. ولكن لم يسفر ذلك عن أي شيء..

وفي منتصف الليل .. وبينما كانت القاعدة ورجالها يترنحون من الخوف والقلق .. ويلتف بعضهم حول جهاز الاتصال، جاءت رسالة ضعيفة تقول مفرداتها: FT....FT .. وكانت المفاجأة التي كادت تعقد لسان رجل الاتصالات من شدة وطأتها، فقد كانت هذه الرسالة صادرة من إحدى طائرات السرب المختفي ١٩ لأن هذه الحروف لا تستخدمها إلا طائرات السرب ١٩..

وتساءل البعض هل من الممكن أن يكون أحدهم لا يزال علي قيد الحياة ؟ وأين هم الآن ؟؟

وهذا التساؤل في الواقع له مغزي، فمن المفروض أن يكون وقود الطائرات قد نفذ منذ ساعتين علي الأقل .. وحاول رجال الاتصالات

إجراء اتصال بالرد على هذه الإشارة الضعيفة .. ولكن جاءت محاولاته دون جدوى .. وظلت قوات حرس السواحل طوال ليلة الخامس من ديسمبر يبحثون .. ويبحثون .. وفي فجر اليوم التالي توجهت حاملة الطائرات سولومون نحو الموقع المملوء بالألغاز وبالفضوض، لتشارك في البحث بأكثر من ثلاثمائة طائرة، ومئات القوارب واللنشات، وعدد كبير من الغواصات، وحتى القوات البريطانية في الباهاما .. ولم يعثر أحد على أي شيء .. أو يصل إلى أي شيء .. من حطام أو جثث أو ملابس .. أو أي بقايا ..

وقامت القوات البحرية التي تأثرت كثيرا بحجم الكارثة، بتشكيل فريق عمل للتحقيق في الحادث، ولكنه لم يتوصل لأي نتيجة، أو يتمكن من تقديم تفسير ما لهذا الذي حدث، حتى التخمين كان متعذرا عليهم، وكان التعليق الوحيد الذي صدر عن رئيس الفريق إنهم اختفوا تماما، كما لو كانوا قد طاروا إلى المريخ.. وأصبحت القواعد البحرية والجوية في فلوريدا مشغولة ولعدة شهور بالحديث عن هذا الاختفاء الغامض .. فقد بدا من المستحيل في نظر الجميع أن يعجز كل هؤلاء الطيارين الخبراء، ولا يستطيع واحد منهم أن ينجو حتى بنفسه.. وبقي السؤال قائما، ما الذي

يمكن أن يكون قد حدث ليخفي كل شيء هكذا ؟؟ إن أسوأ الكوارث الجوية والحوادث البحرية التي تقع، لابد من أن تترك وراءها أي أثر أو حطام أو أي دليل يفسر ما حدث أو يشير إليه أما الإجابة الوحيدة التي توصل إليها المحللون بعد قراءة الوقائع قراءة عميقة ومتأنية، فإنها لا ترقى إلى مستوى الإجابة بقدر ما هي مجرد ملاحظات..

فقالوا: إن المشكلة التي واجهت الطائرات لم تنتج عن أعطال فنية أو ميكانيكية أو عضوية أو جوية .. حيث لم تصدر عنها رسالة واحدة تشير إلى ذلك .. ولكن يبدو أن المشكلة تتعلق باضطراب في تحديد الاتجاهات، ولا يمكننا أن ندرك معنى هذا الاضطراب من خلال الرسائل .. ولذلك، فسوف يبقى هذا اللغز بدون حل .. إلا ما ورد علي لسان رئيس فريق الإنقاذ بحاملة الطائرات من أن ( الطائرات اختفت تماما كأنهن بعثوا إلى المريخ ) فقد أثار هذا التعليق نظرية جديدة تطرح لأول مرة وهي احتمال أن تكون مجموعة الطائرات قد وقعت في منطقة جذب شديد، أو في مصيدة في الفضاء حملتهم إلى عالم آخر مجهول خارج عالمنا المادي الذي نعيش فيه.. وقد اشتهرت هذه النظرية وذاع صيتها لفترة طويلة لأنها

وجدت هوي في خيال الجميع كتفسير لسر الاختفاء في المنطقة الغامضة.  
والذي لم يجد تفسيراً منطقياً واحداً حتى الآن..

إلا بعض التعليقات التي أدلى بها أحد العلماء في ذلك الوقت فقال:  
— إنهم لا يزالون علي قيد الحياة ولكن في مكان آخر، بفضل قوة جذب  
مجهول دفعت بهم إلي هناك.

أما شهادة الذين كانوا يجربون المحيط قريبا من منطقة الكارثة، فقد أشارت  
إلي بعض الظواهر الغريبة التي واكبت الحادث أو ظهرت في وقت  
الاختفاء .. فقد أعلنت إحدى الطائرات التجارية أنها شاهدت تصاعد لهب  
حمر كيف فوق الأرض .. كما لاحظت سفينة تجارية انفجاراً في السماء  
الساعة السابعة والنصف مساء يوم الاختفاء كذلك لاحظت بعض القوارب  
التي اشتركت في عمليات البحث أن أجزاء من مياه المحيط قد غطتها  
طبقة من الضباب الكثيف وتحولت إلي النون الأبيض !!

ونذ تكل حادثة السرب ١٩ آخر كوارث اختفاء الطائرات، فبعدها بحوالي  
٢٦ شهراً، وفي ٢٩ يناير سنة ١٩٤٨م وقعت كارثة جديدة فقد اختفت  
هذه المرة الطائرة التجارية ستار تايجر، وهي طائرة ركاب تابعة لشركة  
الخطوط الجوية البريطانية لأمريكا الجنوبية، وعلى متنها ٢٢ راكباً،

وطاقمها الذي يتكون من ستة أفراد .. وهي طائرة ذات أربعة محركات، كانت تقوم برحلتها الدورية من لندن إلى هافانا، وكان من المقرر أن تتوقف في ثلاثة مواقع هي آزور، وهاميلتون، وبرمودا، وأقنعت الطائرة بعد محطتها الأولى بسلام .. وبعد المحطة الثانية برمودا واجهت عاصفة في العاشرة مساء، فبعث قائدها دافيد كولبي برسالة إلى برج المراقبة تفيد بأنه يتوقع أن يصل إلى هاميلتون متأخرا ساعة ونصف الساعة عن موعد الوصول المعتاد، وفي الساعة الواحدة بعد منتصف الليل، بعث برسالة أخرى.. ذكر فيها أن موقعه يبعد ٤٤٠ ميلا تقريبا شمال شرق برمودا، وأنه لا يزال يواجه مشكلات خطيرة غير واضحة.

كانت السماء صافية.. والطائرة سليمة من كل النواحي الميكانيكية والفنية وليس بها أي أعطال، ولكن من المؤكد أنه قد حدث شيء ما بعد هذه الرسالة الأخيرة.. لأن برج المراقبة في برمودا لم يستطع الاتصال بالطائرة مرة أخرى، والطائرة نفسها لم تظهر ثانية .. فلقد اختفت إلى الأبد بلا أدنى بصيص أمل للرجوع ..

وقد تم تشكيل مجموعات للبحث والإغاثة من الطائرات والانشات، ولم تصل إلى أي نتيجة .. وتم تكوين فريق عمل لإجراء التحقيقات اللازمة

حول هذا الموضوع، ولكنهم لم يتوصلوا إلا إلى استنتاج واحد وهو أنه لا توجد مشكلة محددة يمكن أن نقول إنها واجهتهم أكثر من هذه المشكلة الغامضة وهي مثلث برمودا.



#### الحادث المثير

في عام ١٩٦٣م اختفتا طائرتين من طائرات النقل الإستراتيجي النفثة من طراز ( كي سي ١٣٥ ) في ظروف غامضة... بينما كانتا تطيران متجاورتين إلى جهة واحدة في مهمة واحدة... وقد وجد بعض من حطام الطائرتين متناثرا في بقعة من المحيط، والغريب في الأمر هو أن توجد كل قطعة من قطع الطائرتين تبعد عن الأخريات بمئات الأميال وجاءت في تقرير بعثة الإنقاذ التي هربت إلى مكان الحادث أن الكارثة التي وقعت للطائرتين كانت نتيجة اصطدام الطائرتين ببعضهما البعض وهذا بالطبع مخالف لما حدث علي أرض الواقع لأن بقايا الطائرتين كانتا في مكانين متباعدين تماما وتفصل بينهما مئات الأميال من مياه المحيط الزرقاء وبالتالي فإن ما قالوه غير حقيقي ومن هنا لا يوجد سوي تبرير واحد فقط لما حدث وهو أن قوي

مثلث برمودا الغريبة قد أطاحت بهما إلى مكان بعيد لا يمت بعالمنا المادي بصلة، وذلك مثلما أطاحت بسفن وطائرات كثيرة قبله وذلك مثل غرق إحدى قطع الأسطول البريطاني المسماة "يورك البريطانية" وهي سفينة لنقل الجنود اختفت في منطقة المثلث بما تحمله من أرواح وعتاد... هذا بخلاف الاختفاء الغريب لطائرة النقل الأمريكية (جلوب ماستر) وهي تحلق فوق منطقة المثلث بالقرب من الساحل الأمريكي، وأيضا هناك قصة ثالثة عن السفينة الألمانية (فريا) التي غرقت أيضا في مياه مثلث برمودا ولم تترك وراءها أي أثر حتى ولا نقطة زيت واحدة.



#### البحار الشجاع

كان القبطان سلوكم معروفا في تاريخ السجلات البحرية بأنه أفضل بحار في الولايات المتحدة الأمريكية.. ولم يكن هناك بحار آخر يمكن أن يكون أفضل منه علي الإطلاق.. أو يستحق هذه السمعة الطيبة.. فهو أول من كان يدور ويلف حول العالم عبر البحار والمحيطات بمفرده.. وقد عرف سلوكم البحر منذ طفولته، فهو من أبناء منطقة بحرية تدعي



نوفاسكوتن وولد في جزيرة برييرز التي تتنح بتراث بحري.عريق،  
فأهالي الجزيرة ليسوا من أمهر الصيادين الرائعين فحسب، ولكنهم أيضا  
يصنعون سفنهم بأيدهم ولم يكن جاشوا استثناء من ذلك، بل كان ذا موهبة  
أيضا.. وأمضي سنوات شبابه في المحافظة على هذا الإرث القومي  
وإحياء حرفة الأجداد.. فظل يتعلم أفضل طرق الصيد.. وأعظم أساليب  
بناء السفن في العالم..

وعندما بلغ مبلغ الرجال، كان قد أصبح علي أتم استعداد لاستخدام مهارته  
التي اكتسبها طوال فترة طفولته وشبابه.. بالإضافة إلي حبه للمعامرة  
والتجوال الذي كان ينمو عنده شيئا فشيئا حتى جاء الوقت الذي قام فيه  
بقيادة رحلة بحرية ناجحة حول العالم إلي مياه ألاسكا الشمالية، ورحلة  
أخرى من سان فرانسيسكو إلي هونولولو، وفي وقت لاحق ، أبحر بسفينته  
النقوية سبراي SPRAY إلي جزر الفلبين، وأنشأ تجارة مع أهلها ،  
وتجارة أخرى ناجحة مع أهالي الصين في المناطق الساحلية.. حتى إذا  
ما كانت السنوات الأخيرة من القرن التاسع عشر، فإن سمعة جاشوا أخذت  
تطبق الآفاق وأصبح أشهر قبطان في جميع قارات العالم..

ولكن ، كيف حقق " جاشو سلوكم " حلم السادسة عشر ، عندما كان يجلس على الشاطئ في نوفا سكوشن ويتطلع إلي أن يدور حول العالم بمفرده، ولم يصدق في ذلك إلا القليلون.. فشحن عزمته بكل إصرار وقوة، وقام ببناء سفينته العظيمة "سبراي SPRAY ..

وبدأ جاشو الإبحار في عام ١٨٩٧ وكان يلقي الترحيب في كل ميناء تدخل فيه سفينته، وقطع القبطان الشجاع رحلة الـ ٤٦٠٠٠ ميل في أقل من سنة واحدة، وحقق حلم الشباب.. والشهرة الفائقة فسي كل موانئ العالم.. ولم تطبق شهرته أفاق موانئ البحار فحسب، بل أصبحت سيرته مجال حديث الصالونات والقصور في جميع البلاد، وصار هو نفسه يكتب عن رحلاته في الصحف العالمية ويتكلم عنها في ندوات تعقد لها النوادي الاجتماعية والرياضة..

وبعد فترة من الزمن، أصابه الملل من هذه الجلسات، لأنها ابتعدت به عن سفينته المحبوبة سبراي SPRAY وعن البحر، ولكنه اختار العزلة في قرية البحارة العجائز " تيسبوري " TISBURY .. وعندما سأله عن سبب اختياره هذه القرية بالذات، أجاب بأنه قد اطلع علي متوسط أعمار أهلها،

واكتشف أنها تمتد طويلا، وأن الوفاة تحدث هناك في سن متأخرة، ولهذا فإن القرية تعتبر مثالية من الناحية الصحية .. ولم يكن ليذكر أن عمره أقصر مما يتصور أو يتخيل .. وبدلا من أن يعيش طويلا في قريته المثالية، كانت المشيئة أن يختفي جاشوا.. البحار البطل مع من سبقوه من البحارة في منطقة الغموض والخطر.. مثلث برمودا.. أتدري كيف حدث الاختفاء هذه المرة ؟

في عام ١٩٠٩ قام القبطان جاشوا بإعداد سفينته " سبراي " للعمل بعد طول فراق فقد خطط لرحلته الكاريبية، وبدأها فعلا في أنسب الظروف المناخية.

وفي جو معتدل تماما أبحر من ميناء بريستول BRISTOL واتجه بها نحو الشمال .. وكان في وداعه ابنه فيكتور .. وعاد ليقول:

— إن أباه لم يكن يتمتع بصحة جيدة وإقبال علي الحياة مثل هذه المرة، ربما لعونه إلي حياة البحر والتجوال مرة أخرى..

واختفي جاشوا هو وسفينته وسط هذا الجو المعتدل، والبحر الهادئ، وبدون أن يترك أي أثر لحطام أو أي شيء يدل علي ما يمكن أن يكون قد

حدث.. وهكذا إلى النسيان، وحاول ابنه فيكتور بكل وسيلة أن يحل هذا اللغز، ولكنه أبدا لم يصل إلى حل، بل ولم يجد من يساعده، فقد كانت ظروف الإبحار مثالية، والاستعدادات القائمة على السفينة على أكمل وجه، فإذا شب حريق على السفينة فالتجهيزات متوافرة لمواجهة الطوارئ.. ولم يعثر على أي حطام، ولا آثار انفجار.. أما التصور الوحيد الذي ظن فيكتور أنه يمكن أن يحدث، هو أن تكون "سبراي" قد اصطدمت بسفينة ركاب عابرة للمحيطات، غير أن هذا التفسير لم يجد من يتقبله في "ماساشوسيتس" و"جلوستر" "MASSACHUSETTS. GLOUCESTER" لأنهم كانوا قد أهدوا إليه قيل الرحيل مصباحا ضخما ليتجنب التصادم الليلي الذي يمكن أن يحدث بين السفن، فكيف يمكن أن يحدث التصادم لسفينة القبطان الماهر جاشوا بينما يملأ النور أرجاء السفينة، ويمتد إلى البحر من حوله ؟ ، وكما هو الحال بالنسبة للكوارث التي وقعت من قبل، فلم تكن هناك إجابة مقنعة عن السؤال المتكرر ماذا يحدث ؟.. وانضم اسم القبطان جاشوا إلى قائمة المفقودين الغائبين في هذه المنطقة المليئة بالغموض، وانضم اسم سفينته إلى قائمة الألغاز.



### واسب السفينة العجيبة

كانت الحرب التي قامت بين الولايات المتحدة وبريطانيا العظمى سنة ١٨١٢م مجالا خصبا لوقوع كارثة جديدة أكثر غموضا من اختفاء السفينة الصغيرة باتريوت التي كانت تقل علي متنها السيدة ثيودوزيا .. فقد تكرر المشهد نفسه مرة أخرى مع اختفاء واحدة من أكبر وأقوي السفن الحربية الأمريكية وقائدها البطل الذي يتردد اسمه علي كل لسان جونستون بلاكلي JOHNSTON BLAKELEY الضابط الذي بدأ حياته العسكرية في الأسطول الأمريكي بقيادة إحدى السفن الحربية الصغيرة عام ١٨١١م .. وبعد ثلاث سنوات أصدرت القيادة أمرا بترقيته وأن يقود سفينة حربية كبيرة هي واسب 'WASP' - ومن فوقها استطاع جونستون أن يوجه ضربة قاصمة إلي ريندير REINDEER التي تعتبر واحدة من أقوي البوارج البريطانية في يونيو عام ١٨١٤م، وبعد هذا الحدث العظيم أصبح بطلا مشهورا ويتردد اسمه في الأوساط العسكرية والمدنية الأمريكية بكل عبارات الفخر والإعجاب.. وبعد ذلك.. وبدون أية مقدمات أو تحذيرات، اختفي القائد

جونستون بلاكي. قبل نهاية العام هو وسفينته الحربية القوية وطاقمها المدرب، بعد أن دخلوا منطقة مثلث برمودا.. اختفوا جميعا إلى الأبد.. ولم يستطع أحد سواء من الأسطول الأمريكي أو حتى من قوات العدو البحرية فضلا عن عائلة بلاكي، لم يستطع أي من هؤلاء أن يصل إلى تصور منطقي عما حدث للسفينة الحربية القوية الكبيرة "واسب" التي كانت قد خرجت في أول مواجهة لها مع سفينة غريبة تظهر نفوذها، وشاء الله أن تكون سفينة الأعداء الإنجليزية ريندير، ولم يستغرق وقت القتال والمواجهة أكثر من ٢٧ دقيقة، بعدها استسلم القائد البريطاني ويليام مانر بسبب القوة التدميرية الهائلة للسفينة واسب، وأصبحت واسب ترمز إلى القتال القوي والشجاعة والانتصار بالنسبة للأسطول الأمريكي. ومن ميناء جورجيا سافانا قام القبطان جونستون بلاكني بإرسال برقية إلى قائد البحرية الأمريكية يذكر فيها التفاصيل الكاملة لإنجازاته وانتصاراته، وكانت هذه الرسالة هي آخر شيء استقبلته القيادة من بلاكي أما أحداث النهاية، فقد سجلتها السفينة السويدية أنونيس التي كانت تحمل ضابطين أمريكيين كانا علي متن

سفينة بريطانية وقعت في الأسر، وطلب جونستون قائد واسب أن يحمل الضابطين معه واستجاب القبطان السويدي ونزل الضابطان الأمريكيان من علي سفينتهم وسط هتافات الوداع من السفينة السويدية أدونيس وعبارات الترحيب من السفينة الأمريكية واسب، وأبحرت بعد ذلك واسب أمام هؤلاء الشهود بهدوء علي أن ترسو بعد ذلك في جنوب كارولينا، واتجهت نحو الجنوب الغربي نحو منتصف الأطلنطي، إلي منطقة الخطر، إلي برمودا.



#### الرحلة رقم ١٩؟

وتعود بنا الذاكرة إلي وقت ليس بطويل في منتصف القرن العشرين لننتذكر أشهر كارثة من مجموعة الكوارث التي ابتليت بها منطقة مثلث برمودا، وهي كارثة اختفاء الرحلة رقم "١٩" في ديسمبر عام ١٩٤٥م... فقد سجل الكاتب الأمريكي ( تشارلز بيرلز ) في كتبه ( مثلث برمودا ) بأنه لولا هذه الحادثة لما أخذت قصة المثلث طابع الغموض هذا وما نالت تلك الشهرة المديوية... لأن هذه القصة بحق أغرب حادثة مرت في تاريخ مثلث الموت، ذلك لأنها رحلة تكونت

من خمس طائرات مقاتلات تابعة لسلح الجو الأمريكي، ويتكون  
طقمها من أربعة عشر طيارا، ولقد انطلقت هذه الطائرات يوم ٥  
ديسمبر عام ١٩٤٥م وذلك أعقاب الحرب العالمية الثانية من قاعدة  
( تودرديل ) الجوية في رحلة تدريبية روتينية، وكان الطقس جميلا...  
فالرياح كانت مواتية... وكل الأمور تسير سيرا حسنا بما يوحي بأنها  
مستكون نزهة جوية أكثر من كونها تدريبا... وقامت الطائرات الخمس  
بمناوراتها وتدريباتها علي أكمل وجه بقيادة قائد السرب ( الليوتينانت  
تشارلز تايلور ) وأن الألوان للعودة إلي القاعدة... وقبل أربع ساعات  
فقط من الموعد المحدد لهبوطها في القاعدة، تلقي برج المراقبة في  
قاعدة لودرديل رسالة بالراديو تدعو إلي أن الهلع قد تملك قائد  
السرب ( الليوتينانت تايلور ) الذي كان يبدو علي صوته الرعب  
الشديد بصورة جلية يقول فيها:  
— يبدو أننا فقدنا الطريق... لا نستطيع رؤية الأرض... لا نستطيع  
تحديد اتجاه الغرب... كل شئ خاطئ وغريب... حتى المحيط لا يبدو  
كما اعتدنا رؤيته... يبدو أننا...  
وفجأة انقطعت الرسالة... وبعد ذلك ساد الهدوء كل شئ.



وأصاب الكوماندير " ويرشنج " المسؤول في برج المراقبة رجفة غريبة ... ومضت لحظات ثقيلة قبل أن يفيق من ذهوله ويتصل بفوق الإنقاذ التابعة للقاعدة... كانت الساعة تشير في ذلك الحين إلى تمام الرابعة وخمس وعشرين دقيقة من بعد الظهر...

يقول تشارلز بيرلنز في كتابه " بدون أي أثر " ان " الليوتينانت تايلور " أرسل رسالة لاسلكية يقول فيها:

— " لا تأتو لنجدتنا ... إنهم من الفضاء الخارجي ... "

وقد أكدت تسجيلات الراديو الرسمية هذه الرسالة علي حد قوله... ولكن الرسميين في القاعدة نفوا بشدة أنهم سمعوا بهذه الرسالة ولكنهم تراجعوا في النهاية وأكدوا أنهم لم يستطيعوا تسجيل الجزء الأول من رسالة تايلور... وقد أكد أحد الطيارين الأمريكيين الذي كان يحوم بطائرته عن قرب من مكان الكارثة أنه تلقي رسالة من تايلور ونص الرسالة

— " أنا أعلم أين أنا الآن... أنا علي ارتفاع ٢٣٠٠ قدم لا تأتو خلفي... " واستنتج منها أن " الليوتينانت تايلور " لا يحتفظ ببرودة

أعصابه كقائد لسرب حربي وأن ظروفًا غريبة تدفعه للإدلاء بهذه الأقوال المضطربة المتضاربة.

وبأقصى سرعة ممكنة في مثل هذه الأحوال انطلقت في الحال طائرة بحرية تحمل علي متنها ثلاثة عشر رجلاً من خيرة الرجال المدربين علي عمليات الإنقاذ ... وفي محاولة مباشرة لإنقاذ ضحايا السرب ... وإنقاذ ما يمكن إنقاذه من بقايا الرحلة ١٩ والطائرات الخمس، وفجأة وبدون أي مقدمات اختفت طائرة الإنقاذ هذه وفي ظروف غامضة أيضاً بعد لحظات من وصولها إلي مكان الكارثة... ولم يجد من ذهب لإنقاذ طائرة الإنقاذ والسرب المكون للرحلة ١٩ أي أثر للطائرات الست أو للسبعة وعشرين رجلاً المكونين لطاقتها بالرغم من البحث المضني والمركز في منطقة الاختفاء... وبالرغم من بعثات الإنقاذ المتتالية، والتي مسحت كل المنطقة من البحر والجو، واشتركت فيها سفن البحرية الأمريكية وطائرات السلاح الجوي الأمريكي... ولكن ... وبعد الجهود المضنية كان الجواب القاسي والمريع: "لا أثر".

أثارت هذه الكارثة الغممة والهمس، وارتجفت قلوب الناس عندما علموا بأمر الرسالة اللاسلكية " إنهم من الفضاء الخارجي " فهزعت السلطات إلي إصدار بيان كالعادة تشرح فيها أبعاد المأساة بصورة مختلفة... فجأة في البيان أن " الليوتينانت تايلور " قد أخطأ تماماً في تقرير موقعه... لقد اعتقد أنه كان يطير فوق سلسلة الجزر الواقعة جنوب فلوريدا، بينما كان في الحقيقة يطير فوق جزر أخرى شديدة الشبه بها تابعة لجزر البهاما إلي الشرق منها ولذلك اتخذ طريقه إلي الشمال والشرق معتقداً أنه الطريق الذي سيوصله إلي القاعدة... ولكن هذا الطريق أوصل الرحلة ١٩ بأسرها إلي عرض الأطلنطي بدلا من القاعدة واستمرت الطائرات في التحليق حتى حل الظلام، عندما تحول الجو إلي جو عاصف ملبد بالغيوم الرعدية وكانت حالة المحيط توحى بعاصفة لا مثيل لها في القوة والعنف... ولم يكن طاقم الطائرات الخمس من الطيارين الخبراء المحنكين باستثناء الكابيت تايلور قائد السرب، بينما البقية الباقية مجرد طيارين تحت التدريب... والكثير منهم يطير لأول مرة فوق منطقة المثلث... وبعد نفاد الوقود... لم تصل الطائرات إلي القاعدة بعد ما اصطدمت في الظلام الدامس

بالسطح الساحق للمحيط... أما طائرة الإنقاذ التي أنت لنجنتهم فاسمها  
"خزان الغاز الطائر" ذلك بسبب كمية الوقود الهائلة التي تحملها كما  
أن أي شرارة صغيرة كانت أم كبيرة كفيلة بتفجيرها... وقال  
المحققون:

— إن الطائرة قد شوهدت وهي تتفجر في نفس اللحظة التي اختفت  
فيها من الرادار، إذا كانت هناك سفينة تمخر غباب الماء في منطقة  
الانفجار... هذا ما جاء في تقرير البحرية الأمريكية عن الحادث...  
وقد حاولوا جعل تبريراتهم عن الحادث مقنعة بقدر الإمكان... ولكن  
بعد فوات الأوان... فقد اكتملت أسطورة المثلث في أذهان الناس  
بحيث أصبح نزاعها من نفوسهم صعبا... وأصبح مجرد ذكر اسم  
مثلث برمودا يوحى بالموت والاختطاف... والغموض.



### قمر الأرصاد الجوية

في مصيدة مثلث برمودا

بإثر غم من الدفاع المستميت من الجهات الرسمية في محاولة منها  
للتعقيم على ما يحدث في منطقة مثلث برمودا والإثبات بشئنا انطرق

بأنها منطقة كغيرها من المناطق الأخرى في العالم... إلا أن الناس لم يستمعوا لتلك النظريات والتقارير وإن سمعوا لم يصدقوها ذلك لأن الحوادث قد تكررت بعد ذلك بصورة لم يكن يتصورها أحد ومن هذه الحوادث الغريبة الغامضة حادثة القمر الاصطناعي المتطور الأرصاد الجوية والذي أطلقته " إدارة علوم المحيطات والغلاف الجوي القومية الأمريكية " فقد كانت رسائل قمر الأرصاد هذا تسير بشكل سيئ عندما يمر فوق منطقة مثل برمودا، والصور التي يرسلها لطبقات السحب والغيوم فوق الأرض... كانت تنقطع بصورة مفاجئة عند مروره بهذه المنطقة... وقد قام البروفيسور " وين متشيجان " بدراسة مكثفة لهذه الظاهرة، ثم خرج بنتيجة أحدثت دويًا مزوعًا "حيث قال: ... نحن نتكلم عن قوة لا نعلم عنها شيئًا...

وبالرغم من أن القمر يرسل صورته ورسائله بالأشعة تحت الحمراء عن غطاء السحب إلي محطتي استقبال علي الأرض، الأولي في ألاسكا والثانية في الوب بفرجينيا فإن إرساله ينقطع فقط فوق منطقة مثلث برمودا حيث تظهر علي شريط التسجيل مساحة خالية من الإرشادات والصور حيث لا يستطيع القمر أن يلتقط من هذه المنطقة أية إشارات... مما يجعل العلماء يصنعون آلاف الأسئلة التي تحتاج إلي استفسارات.

### حكاية السفينة ( هولي هوك )

ونعود مرة أخرى إلى المنطقة السابعة لخفر السواحل الأمريكي  
ونرافق السفينة ( هولي هوك ) في رحلتها الاعتيادية عبر المنطقة...  
فلنترك الحديث لواحد من طاقمها هو اللبوتينانت ويسمان حيث قال:  
- أظهر الرادار كتلة كبيرة من اليابسة في منطقة من المحيط ليس بها  
أي أثر لليابسة... وعندما توجهنا إليها لتعرف ماهيتها... لم نجد أي  
أثر لأي شيء سوى صمت الماء المطبق.  
وقد قيل في تفسير هذه الحادثة:

- إنه كانت توجد في هذه المنطقة أرض قبل ( ١٢٠٠٠ ) سنة وذلك  
قبل انتهاء العصر الجليدي الأخير .. وخمن البعض بأن سفينة الهولي  
هوك ربما التقت بإشارات من الماضي السحيق.



#### الحادثة العجيبة

حدث أمر مروع وغير منطقي لطائرة تابعة لشركة الخطوط  
الشرقية حيث كانت في رحلتها إلى ميامي عندما اختفت فجأة عن  
شاشات الرادار لمدة عشر دقائق كاملة. تم استدعاء عربات

الطوارئ والمطافي والإسعاف لتتظفر الطائرة على مدرج المطار فيما  
لو هبطت هبوطا اضطراريا... وبعد هبوط الطائرة... كان طاقمها في  
حالة شديدة من الذهول والحيرة... فلا شيء حدث لهم يستدعي كل هذه  
الاحتياطات فجميعهم بخير والحمد لله...

وبعد أن طلب منهم التأكد من ساعاتهم... وجدوا أن ساعات كل  
الركاب قد تعرضوا للخطف ضد الزمن من أقوام آخرين لا نعرف  
عنهم أي شيء لمدة عشر دقائق... ما الذي حدث بالضبط...؟  
ولا أجد أبلغ من جواب أحد الرسميين في شركة الخطوط الشرقية  
حين قال: إذا كان هذا قد حدث، فنحن متأكدون أن الجحيم يعرف كل  
شيء عنه... ومقولة ذلك الرجل توضح بإيجاز العجز التام للحكومة  
والخبراء في توضيح كيف اختفت الطائرة لمدة عشر دقائق ثم  
ظهورها مرة أخرى...



#### هواية الأثرياء ... في خطر

في عالم الليخوت والمراكب الفاخرة الخاصة.. عالم المليونيرات،  
كانت الأحداث تقع على المنوال نفسه، والمضائر تتحدد بالطريقة

ذاتها.. ففي سنوات لاحقة، اختفى المليونير المعروف " هاري كونوفر " HARREY CONOVER، ولقي نفس المصير الوشوم، فلقد اختفى هو ويخته الذي أطلق عليه اسما غريبا، حيث أعطاه نفس جروف اسمه ولكن بالعكس لشدة تعلقه به ( رفونوك REVONOC ) وذهب الاثنان نحو النهاية الغامضة في شهر يناير من عام ١٩٥٨م، كان المليونير كونوفر CONOVER رجل أعمال ناجح.. أسس شركة كبيرة للنشر في نيويورك وتولي رئاستها بعد أن اعتزل العمل كطيار حربي ماهر إبان الحرب العالمية الأولى .. أما هوايته المفضلة فهي هواية الأثرياء، وهي اقتناء اليخوت والمراكب الصغيرة الجميلة والدخول بها في مسابقات المترفين، وقد حقق المليونير البحار نجاحا في عدة سباقات، منها سباق اليخوت ( ميامي، ناسو - MIAMI NASSAU ) ثلاث مرات متتالية. الأمر الذي جعل المعنفين الرياضيين يقولون عن سفينته الصغيرة إنها شديدة ومتينة. وتعتبر أكثر السفن أمانا وأفضلها على الإطلاق..

وظل الحال هكذا حتى يوم الأربعاء الأول من شهر يناير سنة ١٩٥٨ عندما أبحر المليونير باليخت شمالا إلى منطقة مثلث برمودا.. حيث كانت آخر رحلاته .. وكان من المقرر أن تكون معه علي



اليخت زوجته دوروثي DOROTHY، وابنه البالغ من العمر ٢٧ عاما لورانس LAURENCE .. وبصحبتهم أصدقاء العائلة السيد فلوجلماثر وزوجته.. ولكن قبل الرحلة بساعات، أحست السيدة دوروثي بالخوف من القيام برحلة البحر هذه علي الرغم مما بها من المتعة التي تنتظرها كما حاول أن يقنعه بصحبته، ولكنها قررت الاتسحاب في الدقيقة الأخيرة، ودعت زوجها بالأشواق والقبيلات وابنها أيضا.. ومن وقتها لم ير أي منهم الآخر ثانية.. فقد أبحر اليخت فوق المياه الزرقاء متجها إلي غايته، وإلي نهايته.

وفي يوم السبت التالي لم يظهر له أي أثر بميناء كاريبي.. فاتصل أحد أصدقاء كونوفر بحارس شاطئ ميامي بعد أن شعر بالقلق ليسأله عما إذا كانت عاصفة قد تارث في المنطقة منذ أيام أو كانت الأمواج عالية ؟

وقام الحارس بعملية مسح شامل في البر والبحر في فلوريدا.. ثم أجري بحثا في كل موانئ المنطقة وفي الجزر القريبة.. ولم يجد هناك أي أثر لليخت ولا لركابه.. ثم قامت زوجة المليونير بتشكيل فريق بحث بالطائرات لمسح المنطقة والمناطق المجاورة، وشاركت فيه البحرية الكويتية.. ووقعت مفاجأة جديدة، فقد وجدوا شيئا واحدا في ٦

ينير عام ١٩٥٨م، لقد وجدوا اليخت فارغا أمام أحد الشواطئ التي تبعد ٨٠ ميلا شمال ميامي.. وعبتا، أن يعترف الناس ما الذي وقع...وماذا حدث للركاب وطاقم البحارة الذي كان من أبرع الذين علوا علي اليخوت، دون جدوى .. فقد اختفى الركاب الأربعة وطاقم دون أن يتركوا وراءهم أي أثر يذكر..

وهكذا بدا أن اليخت في هذا الاتجاه غير معقول، حيث كان يمكن لليخت وللركاب أن يواجهوا العاصفة التي يمكن أن تكون قد شارت بالصدفة ، كما حدث من قبل في كثير من رحلات اليخت، وإذا حدث وانقلب بهم اليخت، فلا بد من أن يكون هناك أثر لهم، خاصة أن جميع معدات الطوارئ والإنقاذ موجودة في اليخت كما هي ولم تستخدم..

والسؤال الذي ظل قائما.. هو كيف يمكن أن يختفي ركاب اليخت هكذا في منطقة مزدحمة بالسفن واليخوت دون أن يكون هناك أي أثر يؤدي إلي معرفة ما حدث ؟ ولكنه حدث بالفعل لعائلة كونوفر وأصدقائهم .. كما حدث لمئات المسافرين عبر مئات برمودا.



## رحلة الأهوال

في نوفمبر من عام ١٩٦٤م أقلعت طائرة الطيار (شوك ويكلي) من قاعدته بميامي ليتجه بها إلى مدينة (ناسو) لتوصيل بعض الركاب والعودة مرة أخرى إلى ميامي، ولكنه أثناء تلك الرحلة واجه الأهوال حيث إنه أثناء رحلة العودة وعلي بعد ٣٠ ميل من (جزيرة أندوس) حدثت أمور غريبة له حيث انبعث لهب خفيف من أجنحة الطائرة وظل ذلك اللهب في الازدياد تدريجيا، وكاد أن يقع قلبه من الخوف عندما نظر إلى قراءات الأجهزة فالبوصله تتحرك بطريقة غير مفهومة علي الإطلاق كما أن مؤشر الوقود يشير إلى امتلاء الخزان علي تمته بالرغم من أنه كان يشير إلى النصف بعد الإقلاع... وبدأ اللهب يعم كل أجزاء الطائرة حيث إنه لم يستطع تبيان الأفق نهائيا حوالي خمس دقائق ثم بدأ يختفي تدريجيا، وتفقذ ويكلي معدات الطائرة مرة أخرى فوجد أن مؤشر الوقود قد عاد إلى النصف وأن البوصله صارت تعمل بثياب وتشير إلى اتجاهه خارج المسار المحدد له بعدة درجات كما وجد أن باقي أجهزة الطائرة سليمة وليس بها أي عيب... وبعد فترة من طيرانه استعد ويكلي للهبوط بطائرته إلى

قاعدة ميامي حيث كانت الدهشة والحيرة تملآن تفكيره مما وجده من المفاجآت والأهوال من هذه الرحلة القصيرة... وأخبر ويكلي ما حدث له لأصدقائه فأخبروه بأن ما حدث سببه مروره فوق منطقة مثلث برمودا وكانت دهشته بالغة عندما أخبره الأصدقاء عن بعض مآسي مثلث برمودا التي لم يسمع عنها قط وأكد ويكلي أنه تفادي منطقة مثلث برمودا عند السفر إلى مناطق معينة مثل بورتوريكو وهذا ما يدعو للخوف من ذلك المثلث.



#### المفاجآت مستمرة

في مثلث برمودا

ولم تكن البحرية الأمريكية وحدها التي تعاني من ضياع أضخم القطع لديها في المنطقة الوسطي من المحيط الأطلنطي، ولكن اختفت أيضاً هناك السفن التجارية و"اليخوت" الخاصة، ولم يعثر أحد لها غني أي أثر... وفي عام ١٩٥٠م كانت السفينة ساندر، وهي سفينة شحن تبلغ سعتها ٣٥٠ قدماً مربعاً تبحر من ميامي إلى سافانا، وتحمل ٣٠٠ طن من المبيدات الحشرية متجهة إلى بورتوكابيل في فنزويلا

PUERTOCABELLA , VENEZUELA ... تخوض مياه الأطلنطي  
بنقة نحو جنوب أمريكا ولكن.. فجأة حدث شيء ما للسفينة العملاقة لا  
يعرفه أحد.. كما لا يملك أي فكرة ولو صغيرة عما يمكن أن يكون قد  
حدث لثمانية وعشرين رجلا كانوا علي متنها.. وبالبحث، تبين أنه لا  
يوجد أي أثر خلفته السفينة المفقودة وراءها يستدل به علي ما جري..  
والأهم من ذلك كله هو أن هذه السفينة لم تكن الأخيرة التي تختفي في  
مثلث برمودا .. أو منطقة الكوارث والخطر.. بل استمرت حوادث  
الاختفاء إلي وقت قريب .. وإلي الآن .. فهذه هي سفينة النقل  
الألمانية العملاقة التي تزن ١٣٠٠٠ طن " أنيتا ANITA " تمخر  
عباب الأطلنطي بشحنة من الفحم في طريقها إلي ألمانيا قادمة من  
فرجينيا.. وفي أحد أيام الرحلة وعلي وجه التحديد ٢١ مارس ١٩٧٣م  
.. أصبح معلوما أنها لن تصل إلي نهاية مسارها أبدا.. لقد اختفت..  
وذهبت مع غيرها إلي المصير المجهول.. هي.. وحمولتها.. وطاقمها  
المكون من ٣٢ رجلا.. وتم تسجيل اسم السفينة في قائمة الضياع..  
وهي قائمة طويلة من السفن المختفية بلغت ٦٠ سفينة و٩٣٧ شخصا.  
خلال مدة محددة لا تتجاوز عشر سنوات ويشير هذا الحصر المبني

إلى أن كوارث الاختفاء والضياع لم تتعرض لها السفن التجارية والقطع الحربية فقط، بل شملت القائمة المراكب الصغيرة اليخوت الخاصة التي اختفت أيضا في المياه الغامضة، وهي تحمل أصحابها وعائلاتهم أو ضيوفهم.. إلى مصيرهم المجهول في هذه المنطقة الغربية جدا .. ومعظم هؤلاء الأشخاص كانوا من المشهورين والمعروفين للناس في مجتمعاتهم .. وبسبب اختفاء هذا العدد الضخم من السفن واليخوت والطائرات أعلنت أمريكا عن حظر الطيران والابحار فوق أماكن معينة من مثلث برمودا ولولا المكانة الهامة التي تملكه برمودا لمنعت أمريكا الإبحار والطيران نهائيا فوق ذلك.

ي سبب في النفوس جرح غائر صعب أن يندمل.



العلاقة الخفية

بين

المسيح الدجال

ومثلث برمودا





قد يتعجب البعض من أن نربط بين المسيح الدجال ومثلث برمودة لأن المسيح الدجال كما يعتقد البعض غير موجود الآن لأنه لم يولد بعد، ولكننا نحب أن نورد تلك القصة المثيرة التي حدثت في زمان رسول الله ﷺ، ويروى هذا الحديث الإمام مسلم في صحيحه عن فاطمة بنت قيس قالت:

— سمعت مُنادي رسول الله ﷺ ينادي الصلاة جامعة فخرجت إلي المسجد فصليت مع رسول الله ﷺ فكانتُ في صف النساء التي تلي ظهور القوم فلما قضى رسول الله ﷺ صلاته جلس علي المنبر وهو يضحك فقال:

— ليلزم كل إنسان مُصلاة ثم قال:

— أتدرون لم جمعتمكم ؟

قالوا: الله ورسوله أعلم.

قال: إني والله ما جمعتمكم لرغبة ولا لرهبة ولكن جمعتمكم لأن تميماً الذاري كان رجلاً نصرانياً فجاء فبايع وأسلم وحدثني حديثاً وافق الذي كنت أحتكم عن مسيح الدجال.

حدثني أنه ركب في سفينة بحرية مع ثلاثين رجلاً من لخم، وجذام، فلعب بهم الموج شهراً في البحر ثم أرفؤا إلي جزيرة في البحر حتى مغرب

الشمس فجلسوا في أقرب السفينة فدخلوا الجزيرة فلقيتهم دابة أهلب كثير  
الشعر لا يدرون ما قبله من دبره من كثرة الشعر فقالوا:

— ويلك ما أنت فقالت:

— أنا الجساسة قالوا:

— وما الجساسة: قالت:

— أيها القوم انطلقوا إلي هذا الرجل في الدير فإنه إلي خبركم بالأشواق.

قال لما سمعت لنا رجلا فرقنا منها أن تكون شيطانة.

قال فانطلقنا سراجا حتى دخلنا الدير فإذا فيه أعظم إنسان خلقا وأشدّه وثاقا

مجموعة يده إلي عنقه ما بين ركبتيه إلي كعبيه بالحديد قلنا ويلك ما أنت ؟

قال: قد قدرتم علي خبري فأخبروني ما أنتم قالوا:

— نحن أناس من العرب ركبنا في سفينة بحرية فصادفنا البحر حين أغتلم

فلعب بنا الموج شهرا ثم أرفأنا إلي جزيرتك هذه فجلسنا في أقربها فدخلنا

الجزيرة فلقيتنا دابة أهلب كثير الشعر لا يدري ما قبله من دبره من كثرة

الشعر فقلنا ويلك ما أنت فقالت: أنا الجساسة قلنا وما الجساسة قالت:

— اعمدوا إلي هذا الرجل في الدير فإنه إلي خبركم بالأشواق فأقبلنا إليكم

سراعا وفزعنا منها ولم نأمن أن تكون شيطانة.

فقال: أخبروني عن نخل بيسان قلنا عن أي شأنها تستخير؟

قال أسألكم عن نخلها هل يثمر؟

قلنا: نعم.

قال أما إبه يوشك أن لا تثمر.

قال: أخبروني عن بحيرة الطبرية؟

قلنا: عن أي شأنها تستخير

قال: هل فيها ماء. قالوا: هي كثيرة الماء.

قال: أما إن ماءها يوشك أن يذهب.

قال أخبروني عن عين زعر. قالوا: عن أي شأنها تستخير؟

قال: هل في العين ماء وهل يزرع أهلها بماء العين؟

قلنا: له نعم هي كثيرة الماء وأهلها يزرعون من مائها.

قال: أخبروني عن نبي الأميين ما فعل؟

قالوا: قد خرج من مكة ونزل يثرب. قال: أقاتله العرب؟

قلنا: نعم. قال: كيف صنع بهم؟

فأخبرناه أنه قد ظهر علي من يليه من العرب وأطاعوه.

قال لهم: قد كان ذلك؟ قلنا نعم.

قال: أما إن ذاك خير لهم أن يطيعوه وإني مخبركم عني إني أنا المسيح وإني أوشك أن يؤذن لي في الخروج فأخرج فأسير في الأرض فلا أدع قرية إلا هبطتها في أربعين ليلة غير مكة وطيبة فهما محترمان علي كلتاها كلما أردت أن أدخل واحدة أو أحدا منهما استقبلني ما لك بيده السيف صلتا يصدني عنها وإن علي كل نقب منها ملانكة يحرسونها قالت: قال رسول الله ﷺ:

— وطعن بمخصرته في المنبر هذه طيبة هذه طيبة هذه طيبة يعني المدينة. ألا هل كنت حدثتكم ذلك فقال الناس:

— نعم فإنه أعجبني حديث تميم أنه وافق الذي كنت أحدثكم عنه وعن المدينة ومكة ألا إنه في بحر الشام أو بحر اليمن لا بل من قبل المشرق ما هو من قبل المشرق ما هو من قبل المشرق ما هو وأوماً بيده إلي المشرق... قالت: فحفظت هذا من رسول الله ﷺ. (١)

(١) — رواه مسلم في كتاب الفتن عن فاطمة بنت قيس. وأحمد عن أبي هريرة وعائشة. وابن ماجه عن فاطمة وأبو داود بسند حسن عن جابر.

ومن هنا نجد أن المسيح الدجال موجود بالفعل ومقيد في إحدى الجزر كما جاء به هذا الحديث مما يثبت أنه حي يرزق وأنه موجود بالفعل وملازل ينتظر مجيء زمانه.

ولكن هناك بعض الآراء التي تؤكد أن المسيح الدجال سيولد ولادة طبيعية مثل أي إنسان ، وذلك ما أقرته بعض الأحاديث النبوية، ومن هذه الأحاديث ما يلي، في أمر ابن صياد ذلك الغلام اليهودي الذي كان في عهد النبي ﷺ وقد تحير من أمره رسول الله حتى أنه كان يتخفى ليتعرف على أمره لما كان من اشتباه بينه وبين المسيح الدجال، فلقد قال عنه النووي:

— قال العلماء: قصة ابن صياد مشكلة وأمره مشتبه لكن لاشك أنه دجال من الدجاجة، والظاهر أن النبي ﷺ لم يوح إليه في أمره بشئ، بل قال لعمر لما أراد قتله: لا خير لك في قتله.

(حديث رواه البخاري عن ابن عمر في كتاب الجنائز وكتاب الجهاد ورواه مسلم في الفتن).

ولذلك نحن نتوقف في هذه المسألة ونوكل علم ذلك إلى الله تعالى ونقول أنه من العلم الذي لا يضر الجهل به فهو لا ينبني عليه عمل.

وعلى أي تقدير أو احتمال أن يكون الدجال هو ابن صياد أو غيره، فإن الدجال محبوس الآن في مكانه ينتظر موعد خروجه في أي صورة يشاءها الله تعالى، وقد قيل أن الذي حبسه الملائكة وقيل سليمان عليه السلام وليس معنا دليل صحيح نعتد عليه في ذلك، المهم أنه قد حبس بدير وقد أحكم وثاقه وشددت أغلاله إلى أن يأتي الموعد الموعود، ليكون من علامات الساعة الكبرى.

ويعتقد للبعض بأن مكان الدير هذا موجود من قبل المشرق جزماً، في إقليم "خراسان" تحديداً من قرية يهودية اسمها "أصبهان" (أي على الحدود الروسية الإيرانية اليوم) قال رسول الله ﷺ:

— الدجال يخرج من أرض بالمشرق يقال لها خراسان. (١)

وفي حديث آخر يقول ﷺ :

— يتبع الدجال من يهود أصبهان سبعون ألفاً عليهم الطيالة. (٢)

---

(١) — رواه الترمذي والحاكم عن أبي بكر رضي الله عنه وصححه الألباني في أحاديث المشكاة برقم ٥٤٨٧. (٢) — رواه أحمد ومسلم عن أنس.

ولن نعلق علي حديث "قصة الجساسة" فهو واضح ولكن نأخذ منه:  
— أن الدجال موجود الآن حي منذ بعثة الرسول ﷺ، وأنه موثق وثاقا شديدا، كما أن مكانه كان معروفا جزما، كما أنه لا يستطيع أحد أن يصل إليه أو يطلق سراحه لأن له وقتا مقدرًا قد كتبه الله فلا يتقدم عنه ساعة ولا يتأخر، إن خروج الدجال سيسبقه علامات يعرفها هو، منها جفاف بحيرة طبرية ونخل بيسان، لن يستطيع الدجال دخول مكة والمدينة فهما محرمتان عليه فإنه لن يدخلهما وكذلك بيت المقدس كما جاء في آثار أخرى، ونجد أن رؤية الدجال وحديثه مع تميم الداري سببا في إسلامه رضي الله عنه.  
قال الحافظ بن حجر:

— إن مدة لبث الدجال إلي أن يقتله عيسى عليه السلام، ثم لبث عيسى عليه السلام، وخروج يأجوج ومأجوج كل ذلك سابق علي طلوع الشمس من المغرب، فالذي يترجح من مجموع الأخبار أن خروج الدجال أول الآيات العظام المؤذنة بتغير الأحوال العامة في معظم الأرض وينتهي تلك بموت عيسى بن مريم، وأن طلوع الشمس من المغرب هو أول الآيات العظام المؤذنة بتغير أحوال العالم العلوي، وينتهي ذلك بقيام الساعة.

### النجاة من هذه الفتنة

الحمد لله رب العالمين، والصلاة والسلام على خير المرسلين سيدنا محمد النبي الأمي وعلى آله وصحبه وسلم، ما أنزل الله من داء إلا أنزل له شفاء؛ فمن علم هذا الدواء فليحمد الله، ومن جهله فلا يلومن إلا نفسه فقد قصر في تحصيل العلم.

فمع شدة فتنة الدجال وعظم خطره، فهو هين على الله، ليس له سلطان على عباد الله المؤمنين ولذلك لما قال المغيرة بن شعبه:

— ما سأل أحد النبي ﷺ عن الدجال أكثر مما سألت. قال له رسول الله ﷺ: وما ينصبك منه؟ إنه لا يضررك. قال: قلت: يا رسول الله انهم يقولون أن معه الطبع والشراب. قال: هو أهون على الله من ذلك.

(رواه البخاري في كتاب الفتن باب ذكر الدجال ومسلم في الفتن أيضا).

فتنة الدجال لا تمكث في الأرض إلا قليلا (أربعين يوما) حتى ينزل عيسى بن مريم عليه السلام فيقضي عليها وينهي أمرها.



وقد علمنا حبيبنا ﷺ كيفية النجاة من هذه الفتنة خاصة وأن المؤمنين سيعايشون فتنة الدجال ويعاصرونها... ولكن يجب التمسك ببعض الأمور كي ننجوا من هذه الفتنة بإذن الله، ومن هذه الأمور:

١ - المحافظة على الدعاء الذي أمرنا به المعصوم ﷺ دبر كل صلاة:  
- اللهم إني أعوذ بك من عذاب جهنم ومن عذاب القبر ومن فتنة المحيا والممات ومن شر فتنة المسيح الدجال.

فمن استعاذ بالله أعاده الله ومن حافظ علي الدعاء حفظه الله.  
٢ - حفظ سورة الكهف أو عشر آيات من أولها أو عشر من آخرها، بل من حفظ الثلاث آيات الأولى منها عصم من الدجال والحمد لله رب العالمين، حيث قال رسول الله ﷺ:

- ومن حفظ عشر آيات من أول سورة الكهف عصم من فتنة الدجال.

(رواه مسلم وأحمد وأبو داود، والترمذي عن أبي الدرداء.)

وفي رواية لمسلم وأبي داود: من آخر الكهف.

وفي رواية: الآيات الثلاث من أول سورة الكهف.

فمن قدر الله له أن يري الدجال فليقتل في وجهه، كأنه خنزير شيطان وليقرأ عليه فواتح سورة الكهف أو خواتيمها فيعصم بإذن الله.

٣ - من سمع بظهور الدجال لجأ إلى المدينة أو مكة فإن الدجال لا يدخل واحدة منهما.

٤ - من عجز عن كل ما سبق يفر من أمام الدجال فإنه لا يضره مع لزوم الذكر والدعاء.

هلاك الدجال وانهزام أتباعه

بينما الدجال يسبح في الأرض يسير فيها سيرا حثيثا يضل الناس بضلالتة ويؤنيهم بشرر فتنته قد فروا منه في الجبال وحصر به المهدي والمسلمون معه في دمشق الشام حصرا شديدا قد جهدهم الجذب والجهد والجوع، إذا بالفرج القريب بفتح أبوابه وإذا بنصر الله يدرك أحبائه وأوليائه. إذا بعيسى ابن مريم عليه السلام بأذن له ربه في النزول من السماء التي رفعه الله إليها إلى الأرض ثانية، فينزل على المهدي ومن معه من المسلمين عند المنارة البيضاء شرقي دمشق وقد أقيمت صلاة الصبح فيصلي المهدي بالمؤمنين وعيسى معه فما أن يسلموا من الصلاة حتى يقول عيسى عليه السلام: اخرجوا بنا إلى عدو الله الدجال.

فيخرجون، فما أن يراه الدجال التعيين الذي كان يدعي منذ دقائق أنه الملك المنهد والزعيد العبقري بل الرب الأعلي، ما أن يري الدجال عيسى عليه

السلام حتى يذوب كما يذوب الملح ويفر هاربا فيتركه عيسى عند باب لد  
في فلسطين، ولو تركه لذاب كما يذوب الملح ولكنه يقول له:  
— إن لي فيك ضربة.

فيطعنه فيقتله فيريهم الله دمه في حربته، فيعلم أتباعه من اليهود حينئذ أنه  
ليس ربا وإلا لما قتله عيسى وهنا ينهزم اليهود، وهم سبعون ألفا من  
اليهود عليهم الطيالة، عليهم اللعنة فيفرون حينئذ ويختبئون من عيسى  
والمهدي والمسلمين فما يختبئون وراء شئ إلا أنطقه الله فدل عليهم ووشي  
بهم فيقتلهم الله جميعا وتطهر الأرض من هؤلاء الأرجاس الأنجاس  
وطالما عاثوا فيها فسادا. والحمد لله رب العالمين.  
عصمنا الله وإياكم من ذلك الدجال، وهزمه الله وأهلكه... آمين.

|    |   |
|----|---|
| ٣  | مقدمة   |
| ٥  | من هو المسيح الدجال                           |
| ١٣ | ميعاد خروجه                                   |
| ٢٥ | مثلث برمودا مقبرة الأطلنطي                    |
| ٣٦ | رسالة من المجهول                              |
| ٤٣ | الحادث المثير                                 |
| ٤٤ | البحار الشجاع                                 |
| ٤٩ | ولسب السفينة العجيبة                          |
| ٥١ | الرحلة رقم ١٩                                 |
| ٥٦ | قمر الأرصاد الجوية في مصيدة برمودا            |
| ٥٨ | الحادثة العجيبة                               |
| ٥٩ | هواية الأثرياء في خطر                         |
| ٦٣ | رحلة الأحوال                                  |
| ٦٤ | المفاجأة مستمرة في مثلث برمودا                |
| ٦٧ | العلاقة الخفية بين المسيح الدجال ومثلث برمودا |
| ٧٦ | النجاة من هذه الفتنة                          |
| ٧٨ | هلاك الدجال وانهزام أتباعه                    |
| ٨٠ | الفهارس                                       |